

ECE 22.06

Mips

ROOST

XRUBY

ROOST
XRUBY

OXIDE HELMET
USER MANUAL



INDEX

ENGLISH 3-11

CASTELLANO 12-20

FRANÇAIS 21-29

ITALIANO 30-38

DEUTSCH 39-47

PORTUGUÊS 48-56

USER MANUAL

We thank you for choosing your new ROOST helmet. Please read the indications and instructions in this manual before using your new ROOST helmet.

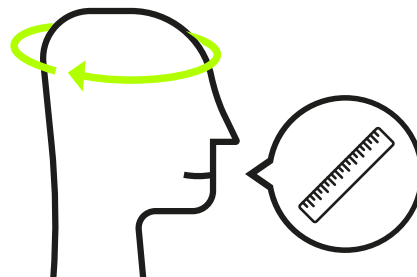
This user manual contains instructions for use and care that will help you achieve maximum protection and correct conservation of your ROOST helmet.

For all our helmets, we place the combination of innovation and technique acquired during so many years dedicated to the world of the motorcycle at your service.

All ROOST helmets are designed and conceived in Barcelona, a city with a long motorcycling tradition, our helmets bring together the passion we feel for the motorcycle.

SIZES

To choose your size correctly, with a tape measure (or a cord that you can then measure) measure the contour of your head about 2.5cm above your eyebrows, to get the maximum circumference of your head.



ROOST OXIDE

SIZE **CIRCUMFERENCE (CM)**

XS **53 / 54**

S **55 / 56**

M **57 / 58**

L **59 / 60**

XL **61 / 62**

CHOOSE YOUR SIZE

FIT

1. To choose your size correctly, with a tape measure (or a cord that you can then 4 measure) measure the contour of your head about 2.5cm above your eyebrows, to get the maximum circumference of your head.
2. Choose the helmet that best suits the size of your head. If you have doubts between two sizes, choose the smaller of them.

TRY ON THE HELMET

1. To put on the helmet, open it by holding both ends of the closure straps. In this way you'll facilitate placing the helmet on the head.
2. The helmet should be tight, but it should not cut off the circulation or be painful. Once it's on, if it isn't tight, then it's too big for you. In that case, use a smaller size, even if it is more difficult to put on.
3. You must make sure that there is no free space between your nape and the helmet and that your cheeks are in contact with the side pads.
4. With the helmet on and without moving the head, grab the helmet on each side and move it laterally and up and down. If you can move it easily, the helmet is too large and you must choose a smaller size.

RETENTION SYSTEM

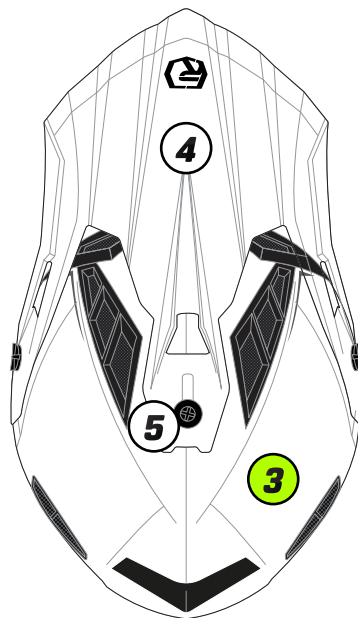
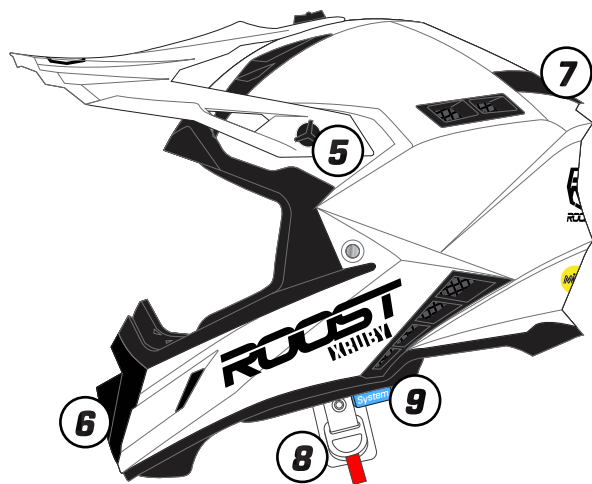
1. Once the helmet is on, tighten the retention system. You should tighten it as much as possible, but without causing pain.
2. When tightened, try to remove the helmet by pushing forward with your hands from the back. If the helmet comes off, then the helmet is too large or the retention system is not tight enough.
3. Repeat the previous operation, but placing your hands on the front of the helmet and pushing back. If the helmet comes off, then the helmet is too large or the retention system is not tight enough.
4. The strap of the retention system should be tight against your chin once closed. If not, you should adjust the tightness correctly.

WARNING



You must wear the helmet fastened at all times. Having the retention system loose or unfastened can cause the helmet to fail to fulfill its protective function, causing serious injury or death in the event of impact or accident. Please, always wear this helmet correctly tied with your retention system. Never adjust your helmet whilst riding, you must always do so when stopped.

HELMET PARTS

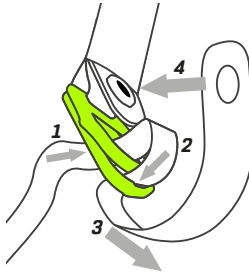


- 1. FIBER GLASS OUTER SHELL
- 2. EPS INNER SHELL
- 3. MIPS SHELL SYSTEM
- 4. VISOR
- 5. VISOR SCREW

- 6. IN AIR VENT
- 7. OUT AIR VENT
- 8. TITANIUM DOUBLE D CLOSURE SYSTEM
- 9. HYDRATION STRAP

RETENTION SYSTEM

DOUBLE D



Your helmet has a double ring or double D retention system, you must:

1. Pass the strap through the rings at both ends.
2. Re-pass the strap through the outside of the second ring and pass it back through the inside of the first ring.
3. Pull the strap for a correct fit.
4. Use the clip at the end of the strap to prevent it from becoming loose.

WARNING



You must wear the helmet fastened at all times. Having the retention system loose or unfastened can cause the helmet to fail to fulfill its protective function, causing serious injury or death in the event of impact or accident. Please, always wear this helmet correctly closed with your retention system.
Never adjust your helmet while driving, you should always do it when stopped.

RECOMMENDATIONS

NO HELMET CAN PROTECT YOU ALWAYS

No helmet can protect you from all possible accidents or impacts, whether at high or low speed. But to get as much protection as possible, the helmet should be as tight as possible against your head, tied correctly under your chin.

If the helmet is too large for you, it can move when riding your motorcycle, interfering with vision, or come off in the event of an accident, failing to protect you and can cause serious injury or death.

For your safety, this helmet meets or exceeds the approved ECE 22.06 standard. Tests include energy attenuation, penetration resistance, structural integrity of the chin strap and labeling requirements for road motorcycle helmets.

AFTER AN IMPACT

After an accident or impact, discard this helmet and replace it with a new one. This helmet has been designed such that in the event of an accident, the energy of the impact is distributed throughout the maximum possible area, minimizing the damage to your head.

Although no damage may be appreciated externally, the materials inside have fulfilled their function and have become compacted after absorbing the energy of the impact and this helmet now has no capacity to absorb again. In this case, it will not protect you in the event of a new accident or impact.

CLEANING

Never use hot water or water with salt, petrol, diesel, crystal cleaners or solvents of any kind to clean this helmet. Even though externally you cannot see it, this helmet can be damaged by the use of corrosive or chemical substances.

A helmet deteriorated due to incorrect cleaning cannot protect you in the case of impact or accident.

To clean the helmet correctly, use only water or mix some drops of neutral detergent in half a liter of warm water. Use a smooth damp cloth or a microfiber cloth with the soapy water and gently clean the helmet and the screen, concentrating on the parts that need it most. Dry off with other smooth cloth or absorbent paper.

WASHING THE INNER

Although the interiors of your helmet have an antibacterial treatment, they are removable and washable when needed. Please, preferably hand wash and with cold water using a neutral detergent and leaving them to air dry. Do not use a dryer. In the case of bad odors or dirt, wash the interiors as indicated.

We do not recommend the use of spray cleaners or similar, they could damage the interior or not be effective enough.

TREAT YOUR HELMET WELL

Use this helmet correctly fastened on your head. When not in use, take it and always keep it in its bag. Do not leave it directly on the ground or hang it anywhere (nail on the wall, rear-view mirror...).

Don't leave your helmet in direct sunlight or close to heat sources, such as radiators or your motorcycle engine. Do not use chemical cleaners or agents. Avoid hitting the helmet or letting it fall, always keep it in a dry and safe place. Do not leave your helmet on your bike or hanging, it could fall and get damaged.

MODIFICATIONS

Never modify your helmet, including making holes or cuts either in the shell, inside or the screen of the helmet. Don't modify the retention system either. Modifying the helmet could cause it to not perform its function properly in the event of an accident or impact and cause severe injury or death.

Always use original ROOST spare parts and accessories for screens, mechanisms, visors, screws or for other parts.

Also, do not repaint or place stickers on your helmet, since the paint or some types of adhesives can weaken or spoil the materials of your helmet.

GOGGLES USE

This helmet is intended for off-road use and does not have a screen. Always use approved safety glasses both for driving with it and for its use in circuit.



ROOST Helmet with goggles

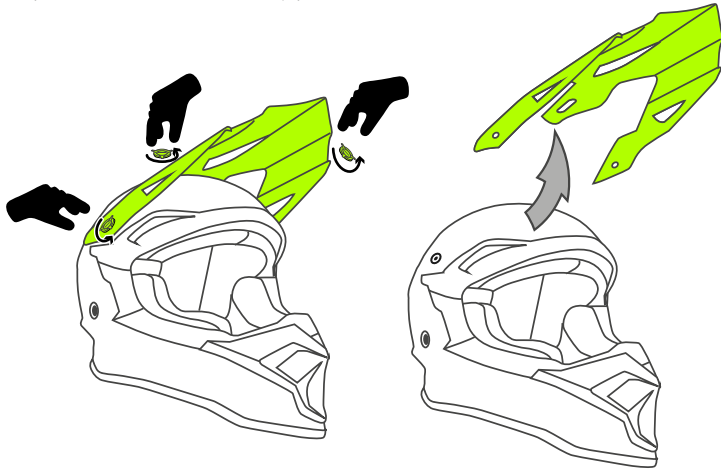


ROOST Off-road goggles

VISOR

This helmet has a visor that will protect you from the sun, mud and other elements especially if you drive through unpaved roads. However, on high-speed roads, it can produce a sail effect.

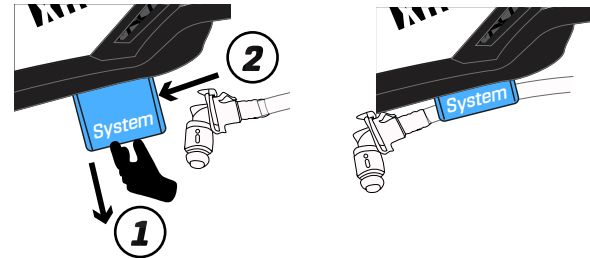
If you want to remove the visor, the 3 holding screws must be removed using just your hand or a screwdriver to help you.



HYDRATION SYSTEM STRAPS

This helmet has two elastic support straps for the tube of a system of hydration, one in each lower part of both sides. To use them, simply pull the tape from the side you need (1), leaving enough space to pass the mouthpiece and tube of the hydration bag, passing them through the hole (2).

Always remember to remove the mouthpiece and tube from the tape before removing the helmet to the end of the piloting of your motorcycle.



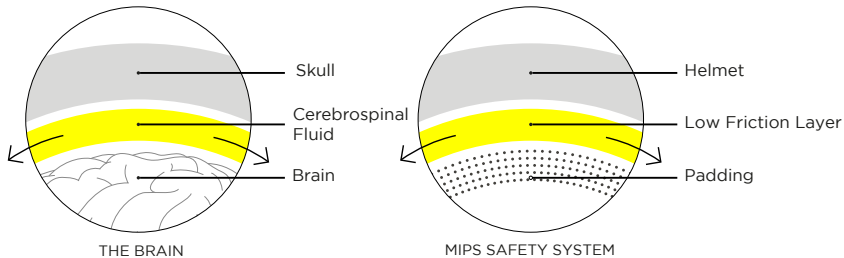


MIPS®

MIPS® (Multi-Directional Impact Protection System) is a multidirectional impact protection system technology for helmets. The MIPS® system offers greater protection than other technologies and reduces pressure points on the brain in the event of an angular impact (angular impacts basically mean blows to the head in an accident). Impacts with the helmet in the event of an accident are with more frequently at an angle to the ground, not frontally. MIPS® technology consists of a low-friction layer that allows the outer layer to slide, absorbing some of the energy of the blow.

In the case of disassembling the interiors of this helmet, you will see a yellow system that covers a large part of the helmet. It's the MIPS® system. Please, never tamper with or disassemble the MIPS® system that this helmet incorporates.

Learn more about the MIPS® system at: www.mipsprotection.com



EXTERIOR PERCEPTION

With the helmet on, the perception of exterior sound and noise is muffled and changes. Remember that the sound of traffic will be different with the helmet on, especially at high speed.

CHECK YOUR HELMET

This ROOST helmet has been designed and manufactured to offer you the maximum possible protection. However, some materials could be affected by the passage of time. It is recommended that you change your helmet every 3-5 years. In case any component has deteriorated, replace it or get a new one.

In each use, check that the safety system is tight and that the side and central pads are securely fastened, as well as that the visibility is correct for all angles, both laterally and vertically.

WARRANTY

All ROOST helmets have a minimum warranty of 1 year from the date of purchase, due to defects in their materials or manufacture, or because of the legal warranty period depending on the country of purchase. This warranty covers both materials and labor. It does not cover helmets that have suffered an accident, impact or that have not followed the care or maintenance indicated in this manual. It also does not cover misuse, negligence or if the product has been tampered with. Fluorescent paints or graphics are also not covered by this warranty, as they may become discolored over time and/or due to exposure of the helmet to the weather or sunlight.

If there is any issue or doubt, please contact your seller or ROOST after-sales service attaching the purchase ticket at:



ROOST MX GEAR

info@roostmxgear.com

MANUAL DE USUARIO

Te damos las gracias por la elección de tu nuevo casco ROOST. Por favor, lee las indicaciones e instrucciones de este manual antes del uso de tu nuevo casco ROOST.

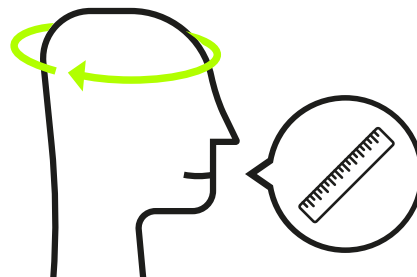
Este manual de usuario contiene instrucciones de uso y cuidado que te ayudarán a conseguir la máxima protección de tu casco ROOST y su correcta conservación.

En todos nuestros cascos ponemos a tu servicio la combinación de innovación y técnica adquirida durante tantos años dedicados al mundo de la motocicleta.

Todos los cascos ROOST están diseñados y concebidos en Barcelona, ciudad de larga tradición motociclista, nuestros cascos reúnen la pasión con la que sentimos la moto.

TALLAS

Para elegir correctamente tu talla, mide con cinta métrica (o una cuerda que luego puedas medir) el contorno de tu cabeza a unos 2,5cm por encima de tus cejas, para obtener la circunferencia máxima de tu cabeza.



ROOST OXIDE

TALLA CIRCUNFERENCIA(CM)

XS	53 / 54
S	55 / 56
M	57 / 58
L	59 / 60
XL	61 / 62

ELEGIR TU TALLA

AJUSTE

1. Para elegir correctamente tu talla, mide con cinta métrica (o una cuerda que luego puedas medir) el contorno de tu cabeza a unos 2,5cm por encima de tus cejas, para obtener la circunferencia máxima de tu cabeza.

2. Elige el casco que mejor se adapte a la talla de tu cabeza. Si tienes dudas entre dos tallas, elige la más pequeña de entre ambas.

PRUÉBATE EL CASCO

1. Para colocarte el casco, ábrelo sujetando ambos extremos de las cintas del abroche del cierre. Facilitarás la entrada del casco en la cabeza de esta forma.

2. El casco debe apretarte, pero no debe cortar la circulación ni debe ser doloroso. Si una vez puesto no te aprieta, entonces te queda grande. En ese caso, usa una talla inferior, aunque te resulte más difícil de colocar.

3. Debes de estar seguro de que no haya espacio libre entre tu nuca y el casco y que tus mejillas estén en contacto con las almohadillas laterales.

4. Con el casco puesto y sin mover la cabeza, agarra el casco por cada lateral y muévelo lateralmente y hacia arriba y abajo. Si lo mueves con facilidad, el casco es demasiado grande y debes elegir una talla más pequeña.

SISTEMA DE CIERRE

1. Una vez puesto el casco, aprieta el sistema de cierre. Debe cerrar lo máximo posible, pero sin causar dolor.

2. Una vez apretado, trata de quitarte el casco empujando hacia delante con tus manos desde la parte trasera. Si el casco se sale, es que el casco es demasiado grande o el sistema de cierre no está lo suficientemente apretado.

3. Repite la operación anterior, pero colocando tus manos en el frontal del casco y empujando hacia atrás. Si el casco se sale, es que el casco es demasiado grande o el sistema de cierre no está lo suficientemente apretado.

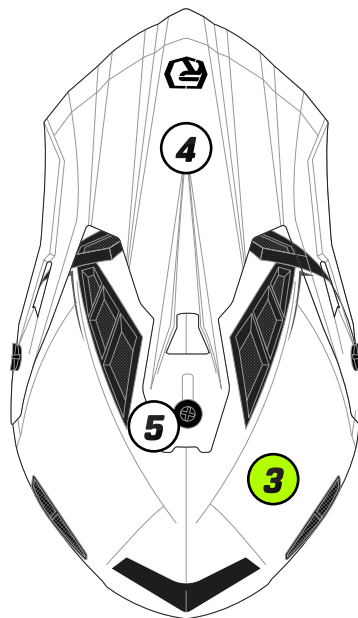
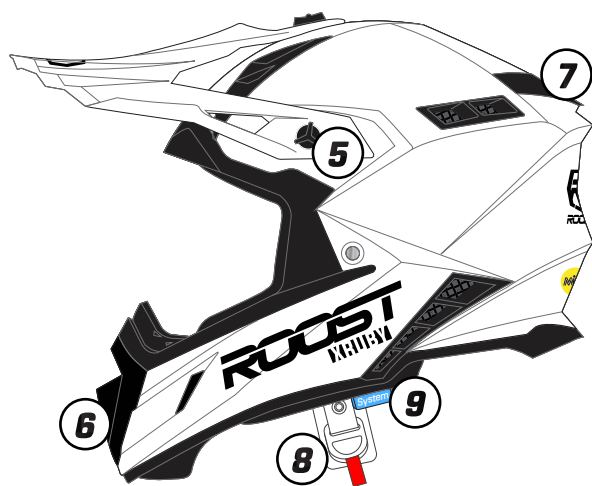
4. La cinta del sistema de cierre debe quedar pegada a tu barbilla una vez cerrado. Si no es así, debes ajustar su apriete correctamente.

ATENCIÓN



Debes llevar abrochado el casco en todo momento. Llevar el sistema de cierre flojo, suelto o sin abrochar puede hacer que el casco deje de cumplir su función de protección, provocando graves lesiones o la muerte en caso de impacto o accidente. Por favor, lleva siempre este casco bien atado con su sistema de cierre. Nunca ajustes tu casco durante la conducción, debes hacerlo siempre en parado.

PARTES DEL CASCO

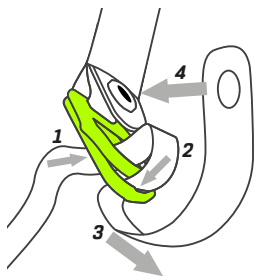


1. CALOTA EN FIBRA DE VIDRIO
2. CALOTA INTERIOR EPS
3. MIPS SHELL SYSTEM
4. VISERA
5. SUJECCIÓN VISERA

6. ENTRADA DE AIRE
7. SALIDA DE AIRE
8. CIERRE DOBLE ANILLA TITANIO
9. TIRA DE HIDRATACIÓN

SISTEMA DE CIERRE

DOBLE D



Este dispone de sistema de cierre de doble anilla o doble D, deberás:

1. Pasa la cinta através de las anillas de ambos extremos.
2. Vuelve a pasar la cinta por el exterior de la segunda anilla y pasándola de nuevo por el interior de la primera anilla.
3. Tira de la cinta para un correcto ajuste.
4. Utiliza el clip del extremo de la cinta para evitar que quede suelto.

ATENCIÓN



Debes llevar abrochado el casco en todo momento. Llevar el sistema de cierre flojo, suelto o sin abrochar puede hacer que el casco deje de cumplir su función de protección, provocando graves lesiones o la muerte en caso de impacto o accidente. Por favor, lleva siempre este casco bien atado con su sistema de cierre. Nunca ajustes tu casco durante la conducción, debes hacerlo siempre en parado.

RECOMENDACIONES

NINGÚN CASCO PROTEGE SIEMPRE

Ningún casco puede protegerte ante todos los posibles accidentes o impactos, ya sean a alta o baja velocidad. Pero para obtener la máxima protección posible, el casco debe ir lo más ajustado posible a tu cabeza, atado correctamente por debajo de tu barbilla.

Si el casco te va grande, puede moverse al conducir tu motocicleta interfiriendo en la visión o salirse en caso de accidente, dejando de protegerte y pudiendo provocar una grave lesión o la muerte.

Para tu seguridad, este casco cumple o supera la norma ECE 22.06 aprobada, estando su frontal abatible cerrado.

Las pruebas incluyen la atenuación de la energía, la resistencia a la penetración, la integridad estructural de la correa de la barbilla y los requisitos de etiquetado para los cascos de motocicleta de carretera.

TRAS UN IMPACTO

Tras un accidente o impacto, desecha este casco y sustitúyelo por uno nuevo. Este casco ha sido diseñado para que en caso de accidente se distribuya la energía del impacto en el máximo área posible, minimizando los daños en tu cabeza. Aunque no se aprecien daños exteriormente, los materiales de su interior han cumplido su función y han quedado compactados tras absorber la energía del impacto y este casco ya no tiene la capacidad de volver a absorberlo de nuevo. En este caso, no te protegerá en caso de un nuevo accidente o impacto.

LIMPIEZA

Nunca utilices agua caliente o agua con sal, gasolina, gasoil, limpiadores de cristales o disolvente de cualquier tipo para limpiar este casco. Aunque externamente no pueda apreciarse, este casco podría dañarse al utilizar sustancias corrosivas o químicas. Un casco deteriorado por una mala limpieza, podría no protegerte en caso de impacto o accidente.

Para limpiar el casco correctamente, utiliza solo agua o bien mezcla algunas gotas de jabón neutro en medio litro de agua tibia. Utiliza un paño húmedo suave o de microfibras dentro de la mezcla jabonosa y limpia el casco y la pantalla suavemente incidiendo en las partes de lo necesiten. Seca con otro paño suave o papel absorbente.

LAVADO DEL INTERIOR

Aunque los interiores de tu casco tienen un tratamiento antibacteriano, son extraíbles y lavables cuando se necesite. Por favor, lávalos preferiblemente a mano y con agua fría, utilizando un jabón neutro y dejándolos secar al aire. No utilices secadora. En caso de malos olores o suciedad, lava los interiores de la forma indicada. No recomendamos el uso de limpiadores en spray o similares, podrían dañar el interior o bien no ser lo suficientemente efectivos.

TRATA BIEN TU CASCO

Utiliza correctamente este casco abrochado en tu cabeza. Cuando no lo uses llévalo y guárdalo siempre en su bolsa. No lo dejes directamente sobre el suelo ni lo cuelgues en cualquier sitio (clavo de una pared, retrovisor...).

No dejes tu casco directamente sobre el sol o cercano a fuentes de calor, como radiadores o el motor de tu motocicleta. No uses limpiadores o agentes químicos. Evita golpear el casco o las caídas, guárdalo siempre en un lugar seco y seguro. No dejes tu casco sobre tu moto o colgado, podría caer y quedar dañado.

MODIFICACIONES

Nunca hagas modificaciones a tu casco, incluyendo hacer agujeros o cortes ya sean en la calota, el interior o la pantalla del casco. Tampoco modifiques el sistema de cierre. Modificar el casco podría hacer que no cumpla su función correctamente en caso de accidente o impacto y provocar fuertes lesiones o la muerte.

Utiliza siempre recambios y accesorios ROOST originales tanto para viseras, tornillos o para otras piezas.

Tampoco repintes o pongas adhesivos en tu casco, ya que la pintura o algunos tipos de adhesivos pueden debilitar o estropear los materiales de tu casco.

USO DE GAFAS

Este casco está dirigido a un uso off-road y no posee pantalla. Utiliza siempre unas gafas de protección homologadas tanto para circular con él como su uso en circuito.



Casco ROOST con gafas



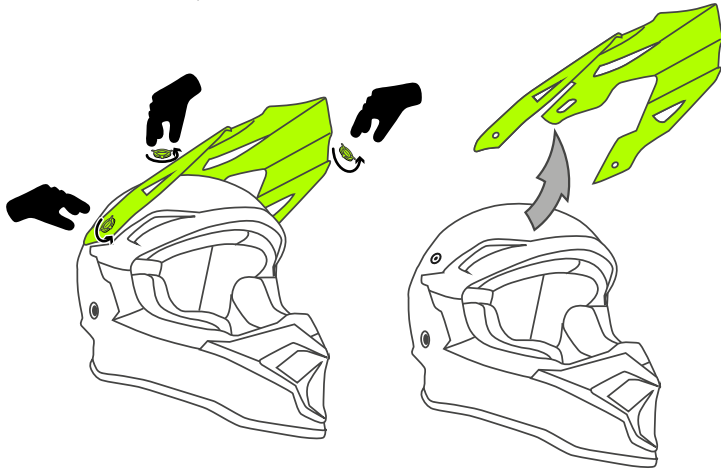
Gafas ROOST Off-road

VISERA

Este casco dispone de una visera que te protegerá del sol, barro y otros elementos especialmente si conduces por vías no asfaltadas.

Sin embargo, en carretera a alta velocidad, puede producir efecto vela.

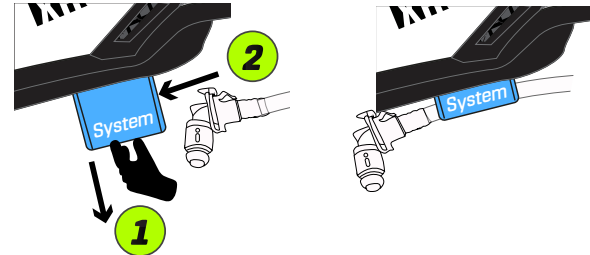
En caso de querer extraer la visera, se deben quitar los 3 tornillos de sujeción mediante la mano o ayudándose de un destornillador.



CINTAS SISTEMA DE HIDRATACIÓN

Este casco cuenta con dos cintas elásticas de soporte para el tubo de un sistema de hidratación, una en cada parte inferior de ambos laterales. Para utilizarlas, simplemente tira de la cinta del lado que necesites (1), dejando espacio suficiente para pasar boquilla y tubo de la bolsa de hidratación, pasándolos a través del hueco (2).

Recuerda siempre quitar la boquilla y tubo de la cinta antes de retirarte el casco al acabar el pilotaje de tu moto.



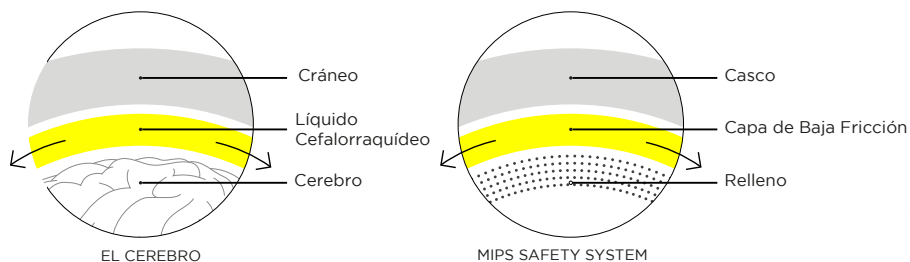


MIPS®

MIPS® (Multi-Directional Impact Protection System) es una tecnología de sistema de protección frente a los impactos multidireccionales para cascos. El sistema MIPS® ofrece una mayor protección que otras tecnologías y reduce los puntos de presión en el cerebro en caso de sufrir un impacto angular (los impactos angulares significan básicamente golpes en la cabeza al sufrir un accidente). Los impactos con el casco en caso de accidente son con mayor frecuencia en ángulo con el suelo, no frontalmente. La tecnología MIPS® consiste en una capa de baja fricción que permite que la capa externa del casco deslice, absorbiendo parte de la energía del golpe.

En el caso de desmontar los interiores de este casco, verás un sistema de color amarillo que cubre gran parte del casco. Es el sistema MIPS®. Por favor, no manipules ni desmontes nunca el sistema MIPS® que incorpora este casco.

Conoce más información sobre el sistema MIPS® en: www.mipsprotection.com



PERCEPCIÓN EXTERIOR

Con el casco puesto, la percepción del sonido y ruido exterior se amortigua y cambia. Recuerda que el sonido del tráfico será diferente con el casco puesto, especialmente a alta velocidad.

REVISA TU CASCO

Este casco ROOST ha sido diseñado y fabricado para ofrecerte la máxima protección posible. Sin embargo, algunos materiales podrían verse afectados por el paso del tiempo. Se recomienda que cambies de casco cada 3-5 años. En caso de que algún componente se haya deteriorado, reemplázalo o consigue uno nuevo.

En cada uso, revisa que el sistema de seguridad de apriete y que las almohadillas laterales y central te queden bien sujetas, así como la visibilidad sea correcta en todos los ángulos, tanto lateral como verticalmente.

GARANTÍA

Todos los cascos ROOST disponen de una garantía mínima de 1 año desde la fecha de su compra, por defectos en sus materiales o en la fabricación, o por el periodo legal de garantía dependiendo del país de compra.

Esta garantía cubre tanto materiales como mano de obra. No cubre cascos que hayan sufrido un accidente, impacto o no hayan seguido el cuidado o mantenimiento indicado en este manual. Tampoco cubre el uso indebido, negligencia o si el producto ha sido manipulado.

Las pinturas o gráficos fluorescentes tampoco quedan cubiertos por esta garantía, ya que es posible que se decoloren con el paso del tiempo y/o por la exposición del casco a la intemperie o luz solar.

En caso de algún problema o duda, ponte en contacto con tu vendedor o con el servicio postventa de ROOST adjuntando el ticket de compra en:



ROOST MX GEAR

info@roostmxgear.com

MANUEL DE L'UTILISATEUR

Nous vous remercions d'avoir choisi votre nouveau casque ROOST. Veuillez lire les indications et instructions de ce Manuel Avant d'utiliser votre nouveau casque ROOST.

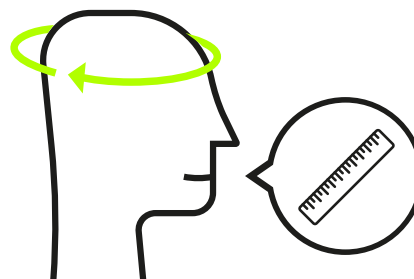
Ce manuel d'utilisation contient des instructions d'utilisation et d'entretien qui vous permettront d'obtenir une protection maximale de votre casque ROOST et sa bonne conservation.

Dans tous nos casques, nous mettons à votre service la combinaison d'innovation et de technique acquise au cours de tant d'années dédiées au monde de la moto.

Tous les casques ROOST sont conçus à Barcelone, une ville avec une longue tradition motocycliste, nos casques combinent la passion avec laquelle nous ressentons la moto.

TAILLES

Pour bien choisir votre taille, mesurez avec un mètre ruban (ou une corde que vous pourrez mesurer plus tard) le contour de votre tête à environ 2,5cm au-dessus de vos sourcils, pour obtenir le tour de tête maximum.



ROOST OXIDE

TAILLE CIRCONFÉRENCE (CM)

XS	53 / 54
S	55 / 56
M	57 / 58
L	59 / 60
XL	61 / 62

CHOISISSEZ VOTRE TAILLE

AJUSTEMENT

1. Pour bien choisir votre taille, mesurez avec un mètre ruban (ou une corde que vous pourrez mesurer plus tard) le contour de votre tête à environ 2,5cm au-dessus de vos sourcils, pour obtenir le tour de tête maximum.
2. Choisissez le casque qui convient le mieux à la taille de votre tête. Si vous avez des doutes entre deux tailles, choisissez la plus petite des deux.

TESTEZ VOTRE CASQUE

1. Pour mettre le casque, ouvrez-le en tenant les deux extrémités des sangles à boucle. Vous faciliterez ainsi l'entrée du casque sur la tête.
2. Le casque doit être serré, mais ne doit pas couper la circulation ou être douloureux. Si une fois mis, il ne vous serre pas, alors il est trop grand pour vous. Dans ce cas, portez une taille plus petite, même si elle est plus difficile à mettre.
3. Vous devez vous assurer qu'il n'y a pas d'espace libre entre votre cou et le casque et que vos joues sont en contact avec les coussinets latéraux.
4. Avec le casque et sans bouger la tête, saisissez le casque de chaque côté et déplacez-le latéralement et de haut en bas. Si vous le déplacez facilement, le casque est trop grand et vous devriez choisir une taille plus petite.

SYSTÈME DE FERMETURE

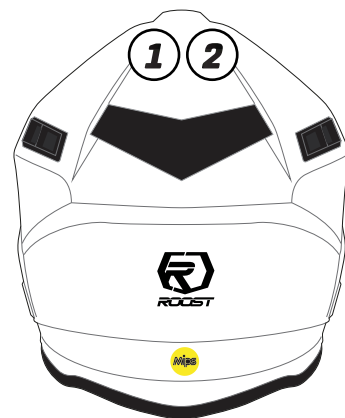
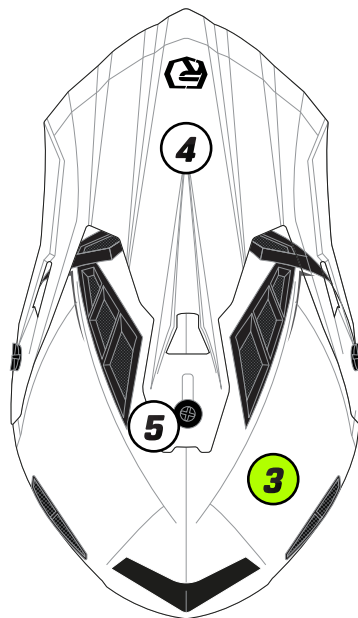
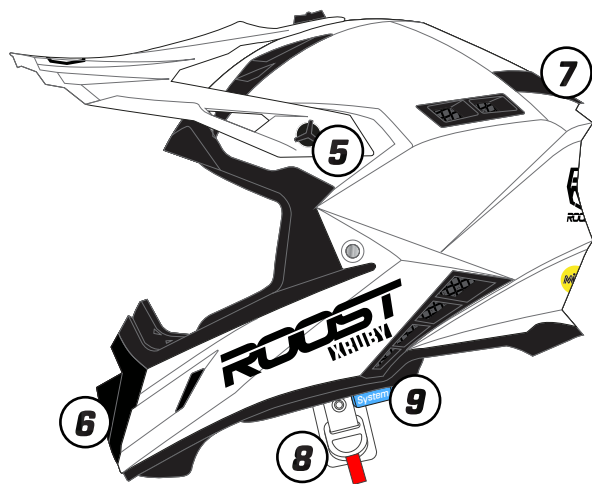
1. Une fois le casque en place, resserrez le système de fermeture. Il doit fermer autant que possible, mais sans causer de douleur.
2. Une fois serré, essayez de retirer le casque en poussant vers l'avant avec vos mains par l'arrière. Si le casque se détache, le casque est trop grand ou le système de fermeture n'est pas assez serré.
3. Répétez l'opération précédente, mais en plaçant vos mains sur le devant du casque et en poussant vers l'arrière. Si le casque se détache, le casques est trop grand ou le système de fermeture n'est pas assez serré.
4. La sangle du système de fermeture doit coller à votre menton une fois fermée. Sinon, vous devez régler correctement son serrage.

ATTENTION



Vous devez porter votre casque en tout temps accroché. Le port du système de fermeture cassé, desserré ou non attaché peut amener le casque à cesser de remplir sa fonction de protection, provoquant des blessures graves voire mortelles en cas de choc ou d'accidente de fermeture. N'ajustez jamais votre casque en conduisant, vous devez toujours le faire en restant immobile.

PIÈCES DE CASQUE

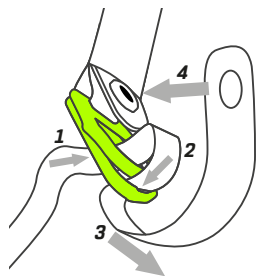


- 1. CALOTTE EXTÉRIEURE FIBRE DE VERRE
- 2. CALOTTE INTÉRIEURE EN EPS
- 3. MIPS SHELL SYSTEM
- 4. CASQUETTE
- 5. FIXATION CASQUETTE

- 6. ENTRÉE D'AIR
- 7. SORTIE D'AIR
- 8. FERMETURE À DOUBLE ANNEAU EN TITANE
- 9. BANDE D'HYDRATATION

SISTÈME DE FERMETURE

DOUBLE D



Si votre casque possède un système de fermeture à double anneau ou double D, vous devez :

1. Passez le ruban à travers les anneaux aux deux extrémités.
2. Repassez le ruban à travers l'extérieur du deuxième anneau et à l'intérieur du premier anneau.
3. Tirez sur la sangle pour un ajustement correct.
4. Utilisez le clip à l'extrémité du ruban pour l'empêcher de se détacher.

ATTENTION



Vous devez porter votre casque en tout temps accroché. Le port du système de fermeture cassé, desserré ou non attaché peut amener le casque à cesser de remplir sa fonction de protection, provoquant des blessures graves voire mortelles en cas de choc ou d'accidente de fermeture. N'ajustez jamais votre casque en conduisant, vous devez toujours le faire en restant immobile.

RECOMMANDATIONS

AUCUN CASQUE PROTÈGE TOUJOURS

Aucun casque ne peut vous protéger contre tous les accidents ou impacts possibles, que ce soit à haute ou basse vitesse. Mais pour obtenir la protection maximale possible, le casque doit être le plus près possible de votre tête, bien attaché sous votre menton. Si le casque est trop grand pour vous, il peut bouger lorsque vous conduisez votre moto, interférer avec votre vision ou se détacher en cas d'accident, cessant de vous protéger et peut causer des blessures graves ou la mort. Pour votre sécurité, ce casque respecte ou dépasse la norme approuvée ECE 22.06. Les tests incluent l'atténuation de l'énergie, la résistance à la pénétration, l'intégrité structurelle de la mentonnière et les exigences d'étiquetage pour les casques de moto de route.

APRÈS UN IMPACT

Après un accident ou un impact, jetez ce casque et remplacez-le par un nouveau. Ce casque a été conçu pour qu'en cas d'accident, l'énergie de l'impact soit répartie sur la plus grande surface possible, minimisant ainsi les dommages à la tête. Bien qu'aucun dommage extérieur ne soit visible, les matériaux à l'intérieur ont rempli leur fonction et ont été compactés après avoir absorbé l'énergie de l'impact et ce casque n'a plus la capacité de l'absorber à nouveau. Dans ce cas, il ne vous protégera pas en cas d'un choc, d'un nouvel accident ou d'un impact.

NETTOYAGE

N'utilisez jamais d'eau chaude ou d'eau salée, d'essence, de diesel, de nettoyant pour vitres ou de solvant de quelque sorte que ce soit pour nettoyer ce casque. Bien qu'il ne soit pas visible de l'extérieur, ce casque pourrait être endommagé par l'utilisation de substances corrosives ou chimiques. Un casque endommagé par un mauvais nettoyage peut ne pas vous protéger en cas de choc ou d'accident. Pour bien nettoyer le casque, utilisez uniquement de l'eau ou mélangez quelques gouttes de savon neutre dans un demi-litre d'eau tiède. Utilisez un chiffon doux humide ou des micro-soutiens-gorge dans le mélange savonneux et nettoyez le casque et l'écran en frappant doucement les pièces nécessaires. Séchez avec un autre chiffon doux ou du papier absorbant.

LAVAGE INTÉRIEUR

Bien que les intérieurs de votre casque aient un traitement antibactérien, ils sont amovibles et lavables en cas de besoin. Veuillez les laver de préférence à la main et l'eau froide, en utilisant un savon neutre et en les laissant sécher à l'air libre. Ne pas utiliser de sèche-linge. En cas de mauvaises odeurs ou de saleté, laver l'intérieur comme indiqué. Nous déconseillons l'utilisation de nettoyants en aérosol ou similaires, ils pourraient endommager l'intérieur ou ne pas être assez efficaces.

BIEN TRAITEZ VOTRE CASQUE

Utilisez correctement ce casque fixé sur votre tête. Lorsqu'il n'est pas utilisé, prenez-le et gardez-le toujours dans son sac. Ne le laissez pas directement au sol ou ne l'accrochez pas n'importe où (clou dans un mir, rétroviseur...). Ne laissez pas votre casque directement au soleil ou à proximité de sources de chaleur, comme les radiateurs ou le moteur de votre moto. N'utilisez pas de nettoyeurs ou d'agents chimiques. Évitez de heurter le casque ou de tomber, rangez-le toujours dans un endroit sec et sûr. Ne laissez pas votre casque sur votre moto ou accroché, il pourrait tomber et être endommagé.

MODIFICATIONS

N'apportez jamais de modifications à votre casque, y compris en faisant des trous ou des coupes dans la calotte, l'intérieur ou l'écran du casque. De plus, ne modifiez pas le système de fermeture. La modification du casque pourrait ne pas fonctionner correctement en cas d'accident ou de choc et provoquer des blessures graves ou mortelles. Utilisez toujours des pièces de rechange et accessoires d'origine ROOST, les visières, vis ou pour d'autres pièces. Ne pas repeindre ou mettre d'adhésifs sur votre casque, car la peinture ou certains types d'adhésifs peuvent affaiblir ou endommager les matériaux de votre casque.

UTILISATION DE LUNETTES

Ce casque est destiné à une utilisation tout-terrain et ne possède pas d'écran. Utilisez toujours lunettes de sécurité homologuées tant pour la conduite que pour son utilisation en circuit.



ROOST Casque avec lunettes

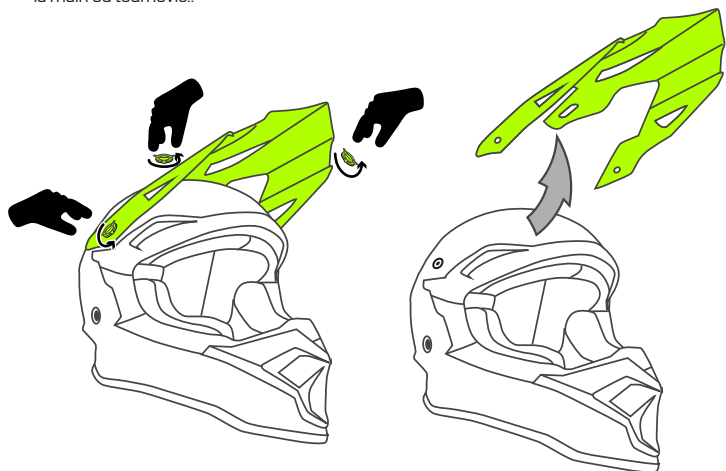


Lunettes ROOST tout-terrain

CASQUETTE

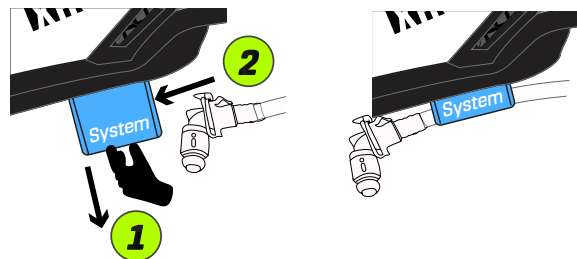
Ce casque dispose d'une casquette qui protège du soleil, des éclaboussures de boue et d'autres éléments, surtout si vous conduisez sur des routes non goudronnées. Toutefois, sur l'autoroute, il peut créer un effet de voile.

Si vous souhaitez retirer le casquette, vous devez enlever les 3 vis de fixation à l'aide de la main ou tournevis.



SANGLES POUR SYSTÈME D'HYDRATATION

Ce casque dispose de deux sangles élastiques de maintien du tube d'un système de hydratation, dans chaque partie inférieure des deux côtés. Pour les utiliser, il suffit de tirer la sangle du côté dont vous avez besoin (1), en laissant suffisamment d'espace pour passer l'embout buccal et tube de la poche d'hydratation, en les faisant passer à travers le trou (2). N'oubliez pas de toujours retirer l'embout buccal et le tube du bandeau avant de retirer votre casque lorsque terminer le pilotage de votre moto.



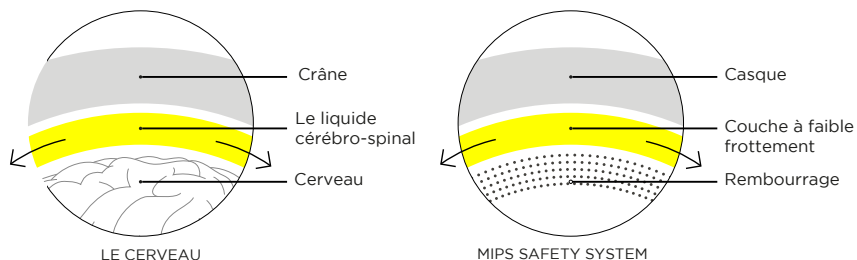


MIPS®

MIPS® (Multi-Directional Impact Protection System) est une technologie de système de protection contre les impacts multidirectionnel pour les casques. Le système MIPS® offre une meilleure protection que les autres technologies et réduit les points de pression sur le cerveau en cas de choc angulaire (les impacts angulaires signifient essentiellement des coups à la tête lors d'un accident). Les impacts avec le casque en cas d'accident sont avec plus fréquemment en biais avec le sol, et non frontalement. La technologie MIPS® consiste en une couche à faible frottement qui permet à la couche externe de du glissement du sabot, absorbant une partie de l'énergie du coup.

Dans le cas du démontage des intérieurs de ce casque, vous verrez un système jaune qui recouvre une grande partie du casque. C'est le système MIPS®. Veuillez ne jamais altérer ou démonter le système MIPS® que ce casque intègre.

En savoir plus sur le système MIPS® sur : www.mipsprotection.com



PERCEPTION EXTÉRIEURE

Avec un casque, la perception des bruits et bruits extérieurs est étouffée et modifiée. N'oubliez pas que le bruit de la circulation sera différent avec un casque, surtout à grande vitesse.

VÉRIFIEZ VOTRE CASQUE

Ce casque ROOST a été conçu et fabriqué pour vous offrir la protection maximale possible. Cependant, certains matériaux peuvent être affectés par le passage du temps. Il est recommandé de changer de casque tous les 3 à 5 ans. Dans le cas où un composant se serait détérioré, remplacez-le ou achetez-en un nouveau. A chaque utilisation, vérifiez que le système de sécurité est bien serré et que les patins latéraux et centraux sont bien fixés, ainsi que la visibilité est correcte sous tous les angles, à la fois latéralement ainsi que verticalement.

GARANTIE

Tous les casques ROOST bénéficient d'une garantie minimale d'un an à compter de la date d'achat, pour les défauts matériels ou de fabrication, ou pour la période de garantie légale, selon le pays d'achat. Cette garantie couvre à la fois les matériaux et la main-d'œuvre. Elle ne couvre pas les casques ayant subi un accident, un choc ou n'ayant pas suivi les soins ou l'entretien indiqués dans ce manuel. Cette garantie ne couvre pas non plus les peintures ou les graphiques fluorescents, car ils peuvent se décolorer au fil du temps et/ou suite à l'exposition du casque aux intempéries ou au soleil. Elle ne couvre pas non plus l'abus, la négligence ou si le produit a été altéré. En cas de problème ou de doute, contactez votre revendeur ou le service après-vente ROOST en présentant le ticket d'achat à:



ROOST MX GEAR

info@roostmxgear.com

MANUALE UTENTE

Ti ringraziamo per aver scelto il tuo nuovo casco ROOST. Per favore, leggi le indicazioni e le istruzioni in questo manuale prima di usare il tuo nuovo casco ROOST.

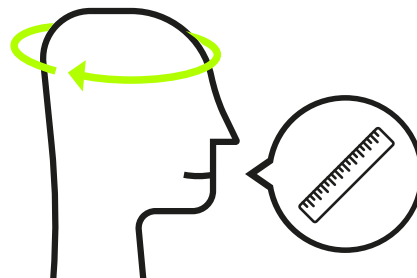
Questo manuale utente contiene istruzioni sull'uso e cura che ti aiuteranno ad ottenere la massima protezione dal tuo casco e un corretto mantenimento.

Su tutti i nostri caschi mettiamo al tuo servizio la combinazione d'innovazione e tecnica acquisita durante tanti anni dedicati al mondo della motocicletta.

Tutti i caschi ROOST sono disegnati e ideati a Barcellona, città di lunga tradizione motociclistica, i nostri caschi riuniscono la passione che sentiamo per la moto.

TAGLIE

Per scegliere adeguatamente la tua taglia, misura con un metro (o una corda poi puoi misurare) la circonferenza della tua testa a 2,5cm sopra le sopracciglia, per ottenere la circonferenza massima della tua testa.



ROOST OXIDE

TAGLIA CIRCONFERENZA (CM)

XS	53 / 54
S	55 / 56
M	57 / 58
L	59 / 60
XL	61 / 62

SCEGLI LA TUA TAGLIA

1. Per scegliere adeguatamente la tua taglia, misura con un metro (o una corda poi puoi misurare) la circonferenza della tua testa a 2,5cm sopra le sopracciglia, per ottenere la circonferenza massima della tua testa.

2. Scegli il casco che si adatta al meglio alla taglia della tua testa. Se hai dei dubbi tra due taglie, scegli la più piccola tra le due.

PROVA IL CASCO

1. Per metterti il casco, aprilo sostenendo entrambi gli estremi dei cinturini della fibbia della chiusura. Così aiuterai l'ingresso del casco nella tua testa.

2. Il casco deve stringerti, però non deve tagliare la circolazione né deve essere doloroso. Se una volta indossato non ti stringe, allora è grande. In questo casco, usa una taglia inferiore, anche se risulta più difficile da mettere.

3. Devi essere sicuro del fatto che non rimanga spazio vuoto tra la nuca e il casco e che le tue guance siano in contatto con i cuscinetti laterali.

4. Con il casco indossato e senza muovere la testa, afferra il casco per entrambi i laterali e muovilo lateralmente e verso l'alto e il basso. Se lo muovi con facilità, il casco è troppo grande e devi scegliere una taglia più piccola.

SISTEMA DI CHIUSURA

1. Una volta indossato il casco, stringi il sistema di chiusura. Devi chiuderlo al massimo possibile, però senza causare dolore.

2. Una volta stretto, prova a toglierti il casco spingendo avanti con le mani dalla parte inferiore. Se il casco esce dalla testa, significa che il casco è troppo grande o il sistema di chiusura non è stretto sufficientemente.

3. Ripeti l'operazione anteriore, però mettendo le mani nella parte frontale del casco e spingendo all'indietro. Se il casco esce dalla testa, significa che il casco è troppo grande o il sistema di chiusura non è stretto sufficientemente.

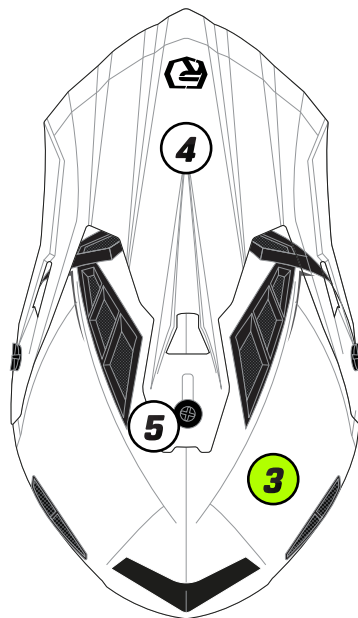
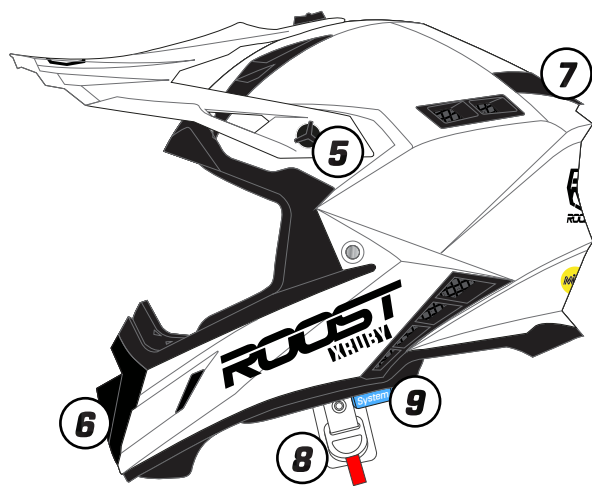
4. Il cinturino del sistema di chiusura deve rimanere attaccato al mento una volta chiuso. Se non è il caso, devi stringerlo ulteriormente.

ATTENZIONE



Devi indossare il casco allacciato in ogni momento. Indossarlo con il sistema di chiusura allentato o slacciato può compromettere il compimento delle funzioni di protezione del casco, provocando gravi lesioni o la morte in caso di impatto o incidente. Per favore, indossa sempre questo casco ben allacciato con il suo sistema di chiusura. Non regolare mai il casco durante la guida, devi farlo sempre fermo.

PARTI DEL CASCO

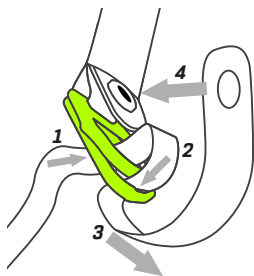


1. CALOTA IN FIBRA DI VETRO
2. CALOTA INTERINA EPS
3. MIPS SHELL SYSTEM
4. FRONTINO
5. FISSAGGIO FRONTINO

6. INGRESSO ARIA
7. USCITA ARIA
8. CHIUSURA A DOPPIO ANELLO IN TITANIO
9. STRISCIA IDRATANTE

SISTEMA DI CHIUSURA

DOBLE D



Se il tuo casco dispone del sistema a doppio anello o doppio D, dovrai:

1. Passare il cinturino attraverso gli anelli di entrambi gli estremi.
2. Ripassa il cinturino nella parte esteriore del secondo anello e passala di nuovo all'interno del primo anello.
3. Tira del cinturino per una regolazione corretta.
4. Usa il clip dell'estremo del cinturino per evitare che rimanga sciolto.

ATTENZIONE



Devi indossare il casco allacciato in ogni momento. Indossarlo con il sistema di chiusura allentato o slacciato può compromettere il compimento delle funzioni di protezione del casco, provocando gravi lesioni o la morte in caso di impatto o incidente. Per favore, indossa sempre questo casco ben allacciato con il suo sistema di chiusura. Non regolare mai il casco durante la guida, devi farlo sempre fermo.

RACCOMANDAZIONI

NESSUN CASCO PROTEGGE SEMPRE

Nessun casco può proteggerti contro tutti i possibili incidenti o impatti, che siano ad alta o a bassa velocità. Però per ottenere la massima protezione possibile, il casco deve essere il più stretto possibile alla tua testa, allacciando correttamente sotto il mento. Se il casco è grande, può muoversi durante la guida della tua motocicletta infastidendo la tua visione o togliersi in caso di incidente, non proteggendoti e potendo provocare gravi lesioni o, incluso, la morte.

Per la tua sicurezza, questo casco compie o supera la norma ECE 22.06 approvata. Le prove includono l'attenuazione dell'energia, la resistenza alla penetrazione, l'integrità strutturale del cinturino del mento e i requisiti richiesti richiesti per i casco da motocicletta da strada.

DOPO UN IMPATTO

Dopo un incidente o un impatto, butta questo casco e sostituisilo con uno nuovo. Questo casco è stato disegnato in modo tale che in caso di un incidente l'energia dell'impatto venga distribuita nella maggior area possibile, minimizzando i danni sulla testa. Anche se non si vedono danni esterni, i materiali al suo interno hanno compiuto con la loro funzione e si sono compattati dopo aver assorbito l'energia dell'impatto, questo casco non ha la capacità di poter riassorbire in un nuovo impatto. In questo caso, non ti proteggerà in caso di un nuovo incidente o impatto.

PULIZIA

Non usare mai acqua calda o acqua con sale, benzina, gasolio, detersivi per vetri o dissolvente per qualunque tipo di pulizia di questo casco. Anche se esternamente non si veda, questo casco potrebbe essere danneggiato usando sostanze corrosive o chimiche. Un casco deteriorato per una incorretta pulizia, potrebbe non proteggerti in caso di impatto o incidente. Per pulire il casco correttamente, usa solo acqua o mescola un paio di gocce di sapone neutro con mezzo litro d'acqua tiepida. Usa un panno umido e morbido o in microfibra e pulisci il casco e, la visiera con mano morbida e strofinando le parti di cui ne ha bisogno. Asciuga con un panno morbido o carta assorbente.

LAVAGGIO INTERNO

Anche se gli interni del tuo casco hanno un trattamento antibatterico, sono estraibili e lavabili, quando ce ne bisogno. Per favore, lavali preferibilmente a mano o con acqua fredda, usando un sapone neutro e lasciandoli seccare all'aria aperta. Non usare l'asciugatrice. Nel caso di cattivi odori o sporco, lava gli interni nella forma indicata. Non raccomandiamo l'uso di detersivi in spray o simili, potrebbero danneggiare l'interno o non essere effettivi.

TRATTA BENE IL TUO CASCO

Usa correttamente questo casco allacciato alla testa. Quando non lo stai usando portalo sempre nella sua borsa. Non lasciarlo direttamente in terra e non appenderlo in qualunque posto (chiodo nel muro, retrovisore...). Non lasciare il tuo casco direttamente al sole o vicino ad una fonte di calore, come un calorifero o il motore della tua motocicletta. Non usare detersivi o agenti chimici. Evita colpire il casco o che cada, mettilo sempre in un posto secco e al sicuro. Non lasciare il tuo casco sulla tua moto o appeso, potrebbe cadere e danneggiarsi.

MODIFICHE

Non fare mai modifiche al tuo casco, incluso realizzare forature o tagli nella calotta, all'interno o alla visiera del casco. Non modificare il sistema di chiusura. Modificare il casco potrebbe non compiere con la sua funzione correttamente in caso di incidente o impatto e provocare gravi lesioni o la morte. Usa sempre ricambi e accessori ROOST originali, viti o altri pezzi. Non riverniciare o mettere adesivi al tuo casco, dato che la vernice o alcuni tipi di adesivi possono indebolire o rompere i materiali del tuo casco.

USO DEGLI OCCHIALI

Questo casco è destinato all'uso fuoristrada e non dispone di schermo. Usa sempre occhiali di sicurezza omologati sia per la guida con esso che per il suo utilizzo in circuito.



Casco ROOST con occhiali

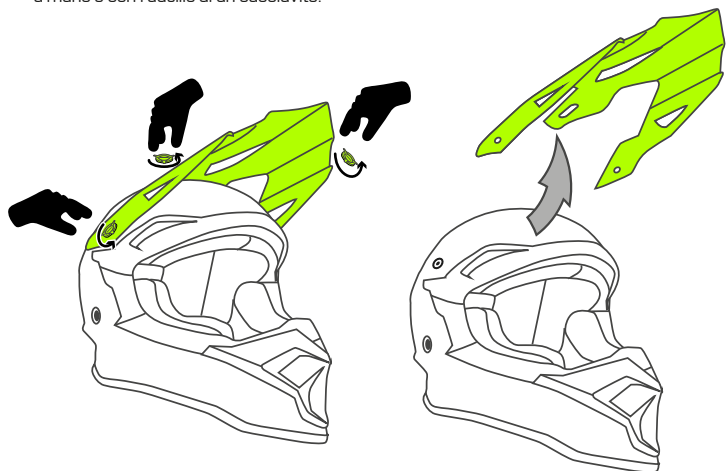


Occhiali ROOST da fuoristrada

FRONTINO

Questo casco ha un frontino che ti proteggerà dal sole, dal fango e da altri elementi, specialmente se guidi su strade non asfaltate. Tuttavia, su strada ad alta velocità, può produrre effetto vela.

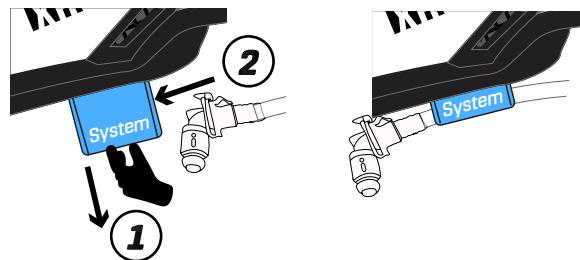
Se si desidera rimuovere il frontino, è necessario rimuovere le 3 viti di fissaggio a mano o con l'ausilio di un cacciavite.



CINGHIE DEL SISTEMA DI IDRATAZIONE

Questo casco ha due cinghie elastiche di supporto per il tubo di un sistema di idratazione, uno in ciascuna parte inferiore di entrambi i lati. Per usarli, basta tirare il nastro dal lato di cui hai bisogno (1), lasciando abbastanza spazio per far passare il bocchino e il tubo del sacca idrica, facendole passare attraverso il foro (2).

Ricorda sempre di rimuovere prima il bocchino e il tubo dal nastro togliendo il casco al termine del pilotaggio della tua moto.



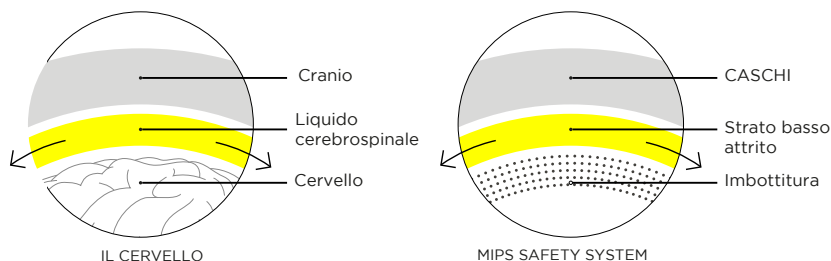


MIPS®

MIPS® (Multi-Directional Impact Protection System) è una tecnologia di sistema di protezione dagli impatti multidirezionale per caschi. Il sistema MIPS® offre una protezione migliore rispetto ad altre tecnologie e riduce i punti di pressione sul cervello in caso di impatto angolato (gli impatti angolari in pratica significano colpi alla testa in un incidente). Gli impatti con il casco in caso di incidente sono al massimo spesso obliquamente rispetto al suolo, e non frontalmente. La tecnologia MIPS® consiste in uno strato a basso attrito che consente lo strato esterno dello scivolamento dello zoccolo, assorbendo parte dell'energia del colpo.

In caso di smontaggio degli interni di questo casco, vedrai un sistema giallo che copre gran parte del casco. Questo è il sistema MIPS®. Si prega di non manomettere o smontare mai il sistema MIPS® che questo casco incorpora.

Scopri di più sul sistema MIPS® su: www.mipsprotection.com



PERCEZIONE ESTERNA

Con il casco indossato, la percezione del suono e del rumore esterno si attenua e cambia. Ricorda che il suono del traffico sarà diverso con il casco indossato, specialmente ad alta velocità.

CONTROLLA IL TUO CASCO

Questo casco ROOST è stato disegnato e realizzato per offrirti la massima protezione possibile. Nonostante, alcuni materiali potrebbero subire l'effetto del tempo. Si raccomanda di cambiare il casco ogni 3-5 anni. In caso che qualche componente si sia deteriorato, sostituiscilo o cambialo per uno nuovo. Ad ogni uso, controlla il sistema di sicurezza di chiusura e che i cuscinetti laterali e centrali rimangano ben attaccati e, la visibilità laterale e verticale sia la corretta.

GARANZIE

Tutti i caschi ROOST hanno una garanzia minima di 1 anno dalla data di acquisto, per difetti nei materiali o nella fabbricazione, o per il periodo legale di garanzia a seconda del paese di acquisto.

Questa garanzia copre sia i materiali che la manodopera. Non copre i caschi che hanno subito un incidente, impatto o non hanno seguito la cura o la manutenzione indicata in questo manuale. Né copre l'uso improprio, negligenza o se il prodotto è stato manomesso. Anche le vernici o le grafiche fluorescenti non sono coperte da questa garanzia, poiché potrebbero scolorirsi nel tempo e/o a causa dell'esposizione del casco alle intemperie o alla luce solare.

In caso di problemi o dubbi, contatta il tuo venditore o il servizio post-vendita ROOST allegando lo scontrino di acquisto a:



ROOST MX GEAR

info@roostmxgear.com

HANDBUCH

Wir danken dir dass du deinen neuen Helm ROOST gewählt hast. Bitte lese die Angaben und Anweisungen dieses Handbuches bevor du deinen neuen Helm ROOST in Gebrauch nimmst.

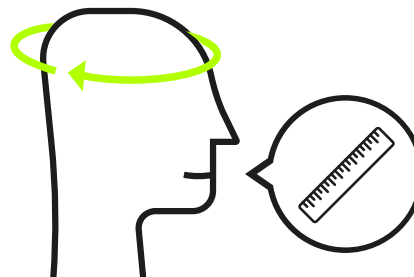
Dieses Handbuch beinhaltet Anweisungen zum Gebrauch und Pflege die dir helfen werden den grössten Schutz deines Helmes ROOST zu erhalten und ihn korrekt zu pflegen.

In all unseren Helmen bieten wir dir die Kombination der Erneuerung und Technik die wir in den vielen Jahren gesammelt haben die wir uns der Welt des Motorrades gewidmet haben.

Alle Helme ROOST sind in Barcelona entworfen und geplant worden, einer Stadt mit langer Motorradtradition, unsere Helme beinhalten die Leidenschaft die wir für das Motorrad empfinden.

GRÖSSEN

Um deine Grösse richtig auswählen zu können, messe mit einem Messband (oder einem Seil was du später ausmessen kannst) den Umfang deines Kopfes etwas 2,5cm über den Augenbrauen, um den richtigen Höchstumfang deines Kopfes zu erhalten.



ROOST OXIDE

<i>GRÖSSE</i>	<i>UMFANG (CM)</i>
XS	53 / 54
S	55 / 56
M	57 / 58
L	59 / 60
XL	61 / 62

WÄHLE DEINE GRÖSSE

ANPASSUNG

1. Um deine Grösse richtig wählen zu können, messe mit einem Messband (oder einem Seil was du später ausmessen kannst) den Umfang deines Kopfes etwas 2,5cm über den Augenbrauen, um den richtigen Höchstumfang deines Kopfes zu erhalten.
2. Wähle den Helm der sich am besten der Grösse deines Kopfes anpasst. Wenn du Zweifel hast zwischen zwei Grössen, wähle die Kleinere der beiden.

PROBIERE DEN HELM AN

1. Um den Helm aufzusetzen, öffne ihn indem du beide Enden des Zuschnallbandes des Verschlusses festhältst. Auf diese Weise erleichterst du es um den Helm auf dem Kopf aufzusetzen.
2. Der Helm soll festsitzen, aber weder die Durchblutung abtrennen noch schmerzhaft sein. Wenn der Helm nicht drückt, dann ist er zu gross. In diesem Fall benutze eine Grösse kleiner, auch wenn es schwieriger ist ihn anzuziehen.
3. Du musst sicher gehen, dass zwischen dem Nacken und dem Helm kein Platz frei ist und dass deine Wangen in Kontakt sind mit den seitlichen Polstern.
4. Mit dem aufgesetztem Helm und ohne den Kopf zu bewegen, fasse den Helm auf jeder Seite an und bewege ihn seitlich und von oben nach unten. Wenn er einfach zu bewegen ist, ist der Helm zu gross und du musst eine kleinere Grösse wählen.

VERSCHLUSSSYSTEM

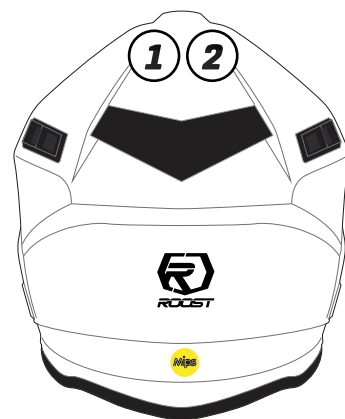
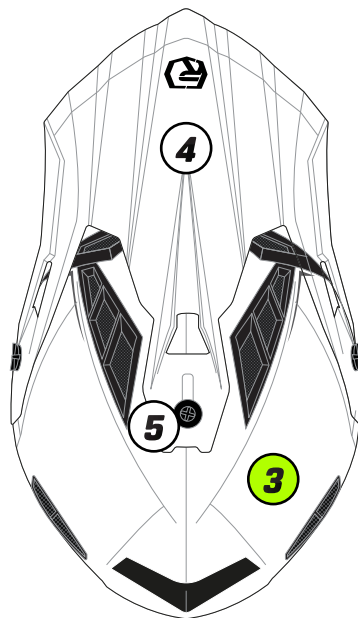
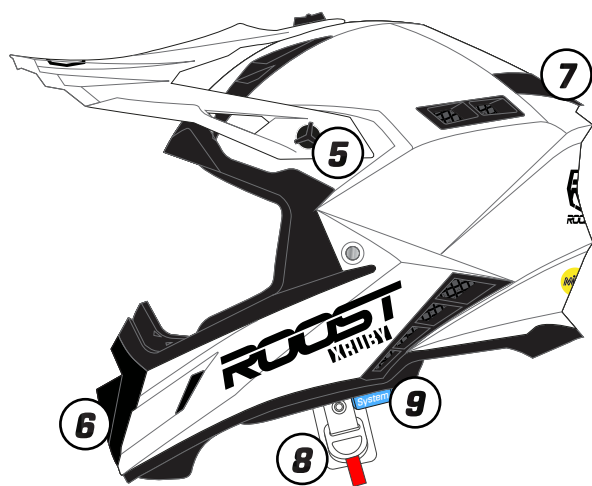
1. Mit aufgesetztem Helm ziehe das Verschlussystem an. Es muss so fest wie möglich angezogen sein, aber ohne Schmerzen zu verursachen.
2. Sobald es festgezogen ist, versuche den Helm abzunehmen, indem du mit den Händen von der hinteren Seite nach vorne drückst. Wenn der Helm abgeht, ist er zu gross oder das Verschlussystem ist nicht richtig zugezogen.
3. Wiederhole die vorangegangene Vorgangsweise, aber drücke mit den Händen von vorne nach hinten. Wenn der Helm abgeht ist er zu gross oder das Verschlussystem ist nicht richtig zugezogen.
4. Der Gurt des Verschlussystemes sobald dieses geschlossen ist, muss dicht an deinem Kinn sitzen. Ist dies nicht der Fall musst du den Verschluss korrekt anpassen.

ACHTUNG



Du musst den Helm immer zugeschnallt tragen. Ist der Verschluss locker, lose oder nicht geschlossen, hat der Helm nicht mehr die Funktion des Schutzes, und kann schwere Verletzungen oder den Tod verursachen im Falle eines Zusammenstosses oder Unfalles. Bitte trage den Helm immer korrekt geschlossen. Passe den Helm niemals während der Fahrt an, du musst dies immer in Halteposition tun.

TEILE DES HELMS

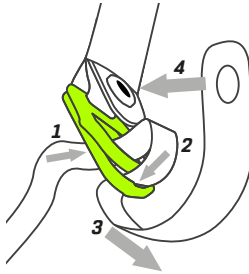


- 1. GLASFASER AUSSENSCHALE
- 2. INNENSCHALE EPS
- 3. MIPS SHELL SYSTEM
- 4. HELMSCHIRM
- 5. HELMSCHIRMSCHRAUBE

- 6. IN LÜFTUNGSVENTIL
- 7. OUT LÜFTUNGSVENTIL
- 8. DOPPELRINGVERSCHLUSS AUS TITAN
- 9. HYDRATATIONSTREIFEN

VERSCHLUSSSYSTEM

DOPPEL D



Wenn dein Helm über ein Verschlusssystem mit doppeltem Ring oder Doppel D verfügt, musst du:

1. den Gurt durch die Ringe an beiden Enden ziehen.
2. den Gurt erneut durch den äusseren Teil des zweiten Ring ziehen und dann erneut durch das Innere des ersten Ringes.
3. Ziehe den Gurt an bis er korrekt angepasst ist.
4. Gebrauche den Clip am Ende des Gurtes um zu vermeiden dass er locker bleibt.

ACHTUNG



Du musst den Helm immer zugeschnallt tragen. Ist der Verschluss locker, lose oder nicht geschlossen, hat der Helm nicht mehr die Funktion des Schutzes, und kann schwere Verletzungen oder den Tod verursachen im Falle eines Zusammenstosses oder Unfalles. Bitte trage den Helm immer korrekt geschlossen. Passe den Helm niemals während der Fahrt an, du musst dies immer in Halteposition tun.

EMPFEHLUNGEN

KEIN HELM SCHÜTZT IMMER

Kein Helm kann dich vor jeglichen Unfällen oder Zusammenstössen schützen, seien es bei hoher oder niedriger Geschwindigkeit. Aber um den höchstmöglichen Schutz zu erhalten, muss der Helm dem Kopf möglichst fest angepasst und korrekt unter dem Kinn geschlossen sein. Wenn der Helm zu gross ist, kann er sich während der Fahrt bewegen und somit die Sicht behindern oder der Helm kann bei einem Unfall abgehen, und dich somit nicht mehr schützen und eine schwere Verletzung oder den Tod verursachen. Für deine Sicherheit erfüllt oder übertrifft dieser Helm die genehmigte Norm ECE 22.06. Die Tests beinhalten die Milderung der Widerstandsenergie des Aufpralls, die strukturelle Integrität des Kinngurtes und die Bedingungen der Beschriftung für die Roadmotorradhelme.

NACH EINEM ZUSAMMENSTOSS

Nach einem Unfall oder Aufprall, werfe diesen Helm weg und ersetze ihn durch einen neuen. Dieser Helm wurde entworfen damit er im Falle eines Unfalles die Aufprallenergie soweit wie möglich verteilt, und somit den Schaden für deinen Kopf verringert. Auch wenn äusserlich keine Beschädigung zu bemerken ist, haben die Materialien in seinem Inneren ihre Funktion erfüllt und wurden nach der Aufprallenergie zusammengepresst und dieser Helm hat nicht mehr die Möglichkeit diese Energie erneut zu absorbieren. In diesem Fall würde er dich bei einem neuen Unfall oder Aufprall nicht mehr schützen.

REINIGUNG

Gebrauche niemals heisses Wasser oder Wasser mit Salz, Benzin, Dieselöl, Glasreiniger oder jegliche Art von Lösungsmitteln um deinen Helm zu reinigen. Auch wenn dies von aussen nicht erkennbar ist, kann dieser Helm beschädigt werden durch den Gebrauch von chemischen oder ätzenden Substanzen. Ein durch falsche Reinigung beschädigter Helm könnte dich im Falle eines Aufpralles oder Unfalles nicht schützen. Um deinen Helm korrekt zu reinigen, gebrauchte einfach Wasser oder mische einige Tropfen neutraler Seife in ein halbes Liter lauwarmes Wasser. Gebrauche ein weiches feuchtes Tuch oder aus Mikrofiber in der Seifenlauge und reinige den Helm und das Visier vorsichtig vor allem in den Teilen die es brauchen. Trockne den Helm mit einem anderen weichen Tuch oder absorbierendem Papier.

REINIGUNG DES INNEREN

Auch wenn das Innere deines Helm eine antibakterielle Behandlung hat, ist es herausnehmbar und kann wenn notwendig gewaschen werden. Wasche es bitte vorzugsweise mit der Hand und mit kaltem Wasser mit einer neutralen Seife und lass es an der Luft trocknen. Gebrauche nicht den Trockner. Im Falle von schlechtem Geruch oder Schmutz, wasche das Innere in der angegebenen Art. Wir empfehlen keinen Reinigungsspray oder ähnliches zu gebrauchen, diese können das Innere beschädigen oder nicht effektiv genug sein.

BEHANDELE DEINEN HELM RICHTIG

Gebrauche diesen Helm korrekt auf deinem Kopf befestigt. Wenn du ihn nicht gebrauchst trage und bewahre ihn immer in seiner Tasche auf. Lege ihn nicht direkt auf den Boden oder hänge ihn irgendwo auf (an einem Nagel an der Wand, an dem Rückspiegel...). Lass deinen Helm nicht auf der Erde oder in der Nähe einer Wärmequelle, wie einem Heizkörper oder dem Motor deines Motorrades. Gebrauche keine Reinigungsmittel oder chemische Lösungen. Vermeide deinen Helm anzuschlagen oder fallen zu lassen, bewahre ihn immer an einem trockenen und sicheren Ort auf. Lasse den Helm nicht auf deinem Motorrad liegen oder hängen, er könnte fallen und beschädigt werden.

VERÄNDERUNGEN

Mache niemals Veränderungen an deinem Helm, einschliesslich Löcher oder Einschnitte, weder im äusseren noch inneren Teil des Helm oder dem Visier des Helmes. Verändere auch nicht das Verschlussystem. Eine Veränderung am Helm könnte zur Folge haben dass seine Funktion nicht korrekt ausgeführt werden kann und im Falle eines Unfalles oder Aufpralls schwere Verletzungen oder den Tod herbeiführen könnte. Gebrauche immer originale ROOST Ersatzteile und Zusatzteile für das Blenden, Schrauben oder andere Teile. Male den Helm nicht an oder gebrauche Aufkleber, denn die Farbe oder jegliche Art von Kleber können die Materialien deines Helm schwächen oder beschädigen.

VERWENDUNG VON BRILLEN

Dieser Helm ist für den Offroad-Einsatz bestimmt und hat keinen Bildschirm. Verwenden Sie immer zugelassene Schutzbrille sowohl für das Fahren damit als auch für den Gebrauch im Kreislauf.



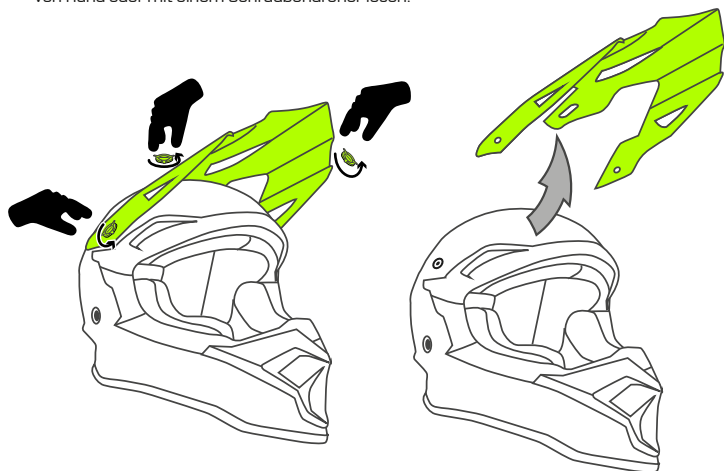
Helm ROOST mit Brille



ROOST Offroad-Brille

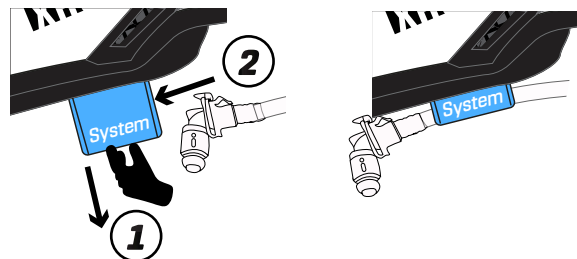
HELMSCHIRM

Dieser Helm verfügt über ein Helmschirm, das dich vor Sonne, Schlamm und anderen Elementen schützt, insbesondere wenn du auf unbefestigten Wegen unterwegs bist. Auf der Straße bei hoher Geschwindigkeit kann es jedoch zu einem Segeleffekt kommen. Wenn du das Helmschirm entfernen möchtest, musst du die 3 Befestigungsschrauben von Hand oder mit einem Schraubendreher lösen.



TRINKSYSTEMRIEMEN

Dieser Helm hat zwei elastische Haltegurte für den Schlauch eines Trinksystems, eine in jedem unteren Teil von beiden Seiten. Um sie zu verwenden, ziehen Sie einfach das Band von der Seite müssen Sie (1) genug Platz lassen, um das Mundstück und den Schlauch des zu passieren Trinkbeutel, indem Sie sie durch das Loch führen (2). Denken Sie immer daran, das Mundstück und den Schlauch vorher vom Klebeband zu entfernen. Entfernen Sie den Helm, um das Steuern Ihres Motorrads zu beenden.



Mips

AUSGERÜSTET MIT DER REIBUNGS-
ARMEN SCHALE VON MIPS

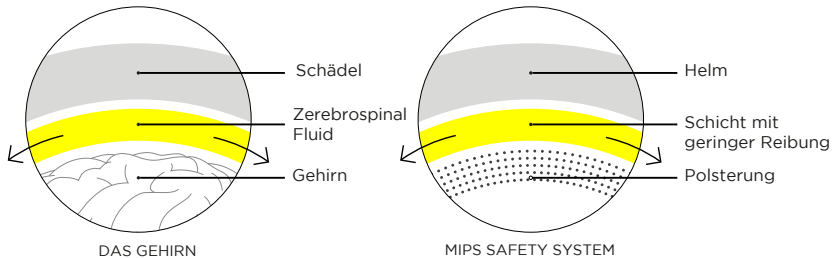


MIPS®

MIPS® (Multi-Directional Impact Protection System) ist eine multidirektionale Aufprallschutzsystem-Technologie für Helme. Das MIPS®-System bietet größeren Schutz als andere Technologien und reduziert Druckpunkte auf dem Gehirn im Falle eines schrägen Aufpralls (Winkelschläge bedeuten grundsätzlich Schläge auf den Kopf bei einem Unfall). Zusammenstöße mit dem Helm bei einem Unfall kommen häufiger vor schräg zum Boden, nicht frontal. Die MIPS®-Technologie besteht aus einer reibungsarmen Schicht, die es der äußeren Schicht ermöglicht, den Huf zu gleiten, zu dämpfen etwas von der Energie des Schlags.

Wenn Sie das Innere dieses Helms zerlegen, sehen Sie ein gelbes System, das einen großen Teil des Helms bedeckt. Es ist das MIPS®-System. Bitte manipulieren oder zerlegen Sie niemals das MIPS®-System, das in diesen Helm integriert ist.

Erfahren Sie mehr über das MIPS®-System unter: www.mipsprotection.com



ÄUSSERE WAHRNEHMUNG

Wenn du den Helm aufhast, wird die Wahrnehmung der Geräusche und des Lärmes weniger und anders. Denk dran dass der Lärm des Verkehrs mit aufgesetzem Helm anders ist, vor allem bei höherer Geschwindigkeit.

ÜBERPFÜFE DEINEN HELM

Dieser Helm ROOST wurde entworfen und hergestellt um dir den grösst möglichen Schutz zu bieten. Allerdings, können einige Materialien mit der Zeit beeinträchtigt werden. Es empfiehlt sich deinen Helm alle 3-5 Jahre zu wechseln. Sollte irgendein Bestandteil beschädigt sein, ersetze es oder erhalte ein neues. Bei jedem Gebrauch überprüfe dass das Sicherheitssystem fest sitzt und die seitlichen und zentralen Polster gut festhalten, die Sicht in alle Winkel korrekt ist, sowohl seitlich als auch vertikal.

GARANTIE

Alle Helme ROOST verfügen über eine Garantie von 1 Jahr ab des Kaufdatums an für Material - oder Fabrikationsdefekte oder für die Zeit gesetzliche Gewährleistung je nach Kaufdatum.

Diese Garantie deckt sowohl das Material als auch die Arbeitskosten. Deckt jedoch nicht die Helme die einen Unfall oder einen Aufprall erlitten haben oder nicht nach den Hinweisen dieses Handbuchs unterhalten und gepflegt wurden. Sie deckt ebensowenig den falschen Gebrauch, Nachlässigkeit oder wenn das Produkt manipuliert wurde. Auch fluoreszierende Farben oder Grafiken werden von dieser Garantie nicht abgedeckt. Sie können sich im Laufe der Zeit und/oder durch Witterungseinflüsse des Rumpfes, Wetter oder Sonnenlicht verfärben.

Im Falle eines Problems oder Zweifel, kontaktiere deinen Verkäufer und den Kundendienst für ROOST unter Beilage des Kaufbelegs in:



ROOST MX GEAR

info@roostmxgear.com

MANUAL DE USUÁRIO

Agradecemos-lhe por ter escolhido o seu novo capacete ROOST. Por favor, leia as indicações e instruções neste manual antes de usar o seu novo capacete ROOST.

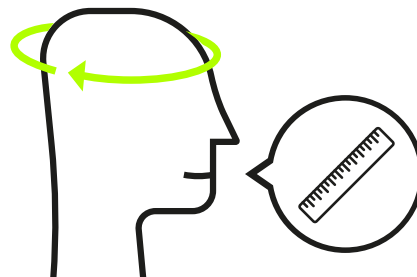
Este manual do usuário contém instruções de uso e cuidados que o ajudarão a conseguir a máxima proteção do seu capacete ROOST e sua correta manutenção.

Em todos os nossos capacetes colocamos ao seu serviço a combinação de inovação e técnica adquirida ao longo de tantos anos dedicados ao mundo das motocicletas.

Todos os capacetes ROOST são desenhados e concebidos em Barcelona, uma cidade com uma longa tradição no motociclismo, os nossos capacetes reúnem a paixão com que sentimos a moto.

TAMANHOS

Para escolher o seu tamanho corretamente, meça com uma fita métrica (ou uma corda que você possa medir depois) o contorno da cabeça cerca de 2,5cm acima das sobrancelhas, para obter a circunferência máxima da cabeça.



ROOST OXIDE

TAMANHO CIRCUNFERÊNCIA (CM)

XS	53 / 54
S	55 / 56
M	57 / 58
L	59 / 60
XL	61 / 62

ESCOLHA SEU TAMANHO

AJUSTE

1. Para escolher o seu tamanho corretamente, meça com uma fita métrica (ou uma corda que você possa medir depois) o contorno da cabeça cerca de 2,5cm acima das sobrancelhas, para obter a circunferência máxima da cabeça.
2. Escolha o capacete que melhor se adapte ao tamanho da sua cabeça. Se você tiver dúvidas entre dois tamanhos, escolha o menor dos dois.

TESTE SEU CAPACETE

1. Para colocar o capacete, abra-o segurando ambas as pontas das tiras das fivelas. Você facilitará a entrada do capacete na cabeça desta forma.
2. O capacete deve ser apertado, mas não deve interromper a circulação ou ser doloroso. Se uma vez colocado, ele não aperta, então ele é grande demais para você. Nesse caso, use um tamanho inferior, mesmo que seja mais difícil de colocar.
3. Certifique-se de que não há espaço livre entre o pescoço e o capacete e que as bochechas estão em contato com as almofadas laterais.
4. Com o capacete colocado e sem mover a cabeça, segure o capacete de cada lado e mova-o para os lados e para cima e para baixo. Se você movê-lo facilmente, o capacete é muito grande e você deve escolher um tamanho menor.

SISTEMA DE FECHO

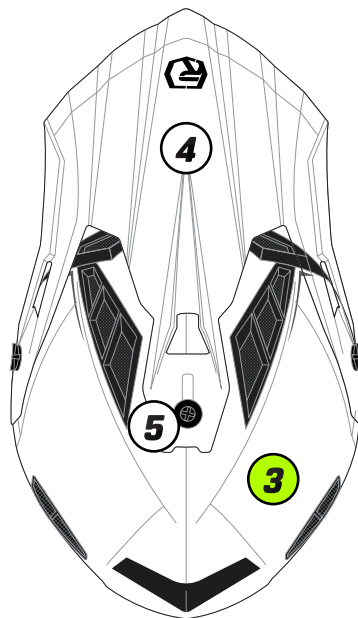
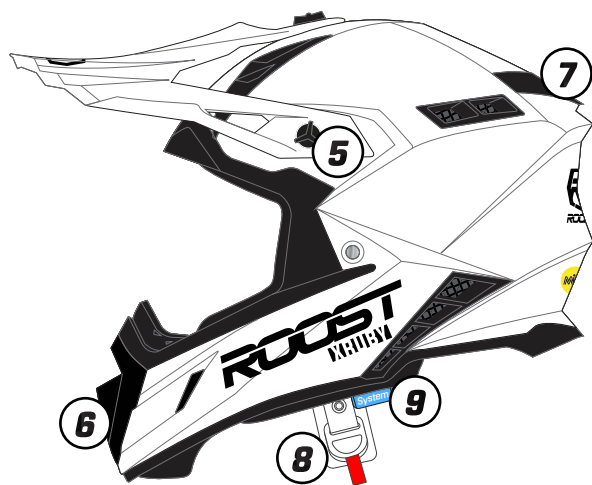
1. Assim que o capacete estiver colocado, aperte o sistema de fecho. Deve fechar o máximo possível, mas sem causar dor.
2. Depois de apertado, tente remover o capacete empurrando-o para frente com as mãos por trás. Se o capacete sair, o capacete é muito grande ou o sistema de fecho não está apertado o suficiente.
3. Repita a operação anterior, mas colocando as mãos na frente do capacete e empurrando para trás. Se o capacete sair, o capacete é muito grande ou o sistema de fecho não está apertado o suficiente.
4. A tira do sistema de fecho deve ficar colada ao queixo depois de fechada, caso contrário, deve ajustar o aperto corretamente.

ATENÇÃO



Você deve usar seu capacete o tempo todo. Usar o sistema de fecho partido, solto ou não apertado pode fazer com que o capacete deixe de cumprir a sua função protetora, causando ferimentos graves ou morte em caso de impacto ou acidente. Por favor, use sempre este capacete bem amarrado com o sistema de fecho. Nunca ajuste o capacete durante a condução, deve fazê-lo sempre parado.

PARTES DO CAPACETE

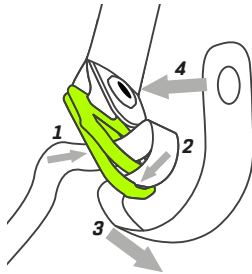


- 1. GLASFASER AUSSENSCHALE
- 2. EPS DO REVESTIMENTO INTERIOR
- 3. MIPS SHELL SYSTEM
- 4. PALA
- 5. fixação da pala

- 6. ENTRADA DE AR
- 7. SAÍDA DE AR
- 8. SISTEMA DE FECHAMENTO DE ANEL DUPLO DE TITÂNIO
- 9. TIRA DE HIDRATAÇÃO

SISTEMA DE FECHAMENTO

DUPLO D



Se o seu capacete tiver um sistema de fecho de duplo anel ou duplo D, você deve:

1. Passe a fita pelos anéis em ambas as extremidades.
2. Passe a fita de volta pela parte externa do segundo anel e de volta pela parte interna do primeiro anel.
3. Puxe a alça para um ajuste correto.
4. Use o clipe no final da fita para evitar que se solte.

ATENÇÃO



Você deve usar seu capacete o tempo todo. Usar o sistema de fecho partido, solto ou não apertado pode fazer com que o capacete deixe de cumprir a sua função protetora, causando ferimentos graves ou morte em caso de impacto ou acidente. Por favor, use sempre este capacete bem amarrado com o sistema de fecho. Nunca ajuste o capacete durante a condução, deve fazê-lo sempre parado.

RECOMENDAÇÕES

NENHUM CAPACETE SEMPRE PROTEGE

Nenhum capacete pode protegê-lo contra todos os possíveis acidentes ou impactos, seja em alta ou baixa velocidade. Mas para obter a máxima proteção possível, o capacete deve ser o mais apertado possível na sua cabeça, devidamente amarrado abaixo do seu queixo. Se o capacete for muito grande para você, ele pode se mover ao andar de moto e intervir na visão ou sair em caso de acidente, deixando de protegê-lo e podendo causar ferimentos graves ou morte. Para sua segurança, este capacete atende ou supera a norma aprovada ECE 22.06. Os testes incluem atenuação de energia, resistência à penetração, integridade estrutural da cinta de queixo e requisitos de rotulagem para capacetes para motocicletas de estrada.

APÓS UM IMPACTO

Após um acidente ou impacto, descarte este capacete e substitua-o por um novo. Este capacete foi projetado de forma que em caso de acidente a energia do impacto seja distribuída na área máxima possível, minimizando danos à sua cabeça. Embora nenhum dano externo seja visível, os materiais internos cumpriram sua função e foram compactados após absorber a energia do impacto e este capacete não tem mais a capacidade de absorvê-la novamente. Neste caso, não o protegerá no caso de um novo choque, acidente ou impacto.

LIMPEZA

Nunca use água quente ou salgada, gasolina, diesel, limpador de vidros ou solvente de qualquer tipo para limpar este capacete. Embora externamente não possa ser visto, este capacete pode ser danificado pelo uso de substâncias corrosivas ou químicas. Um capacete danificado por limpeza inadequada pode não protegê-lo em caso de impacto ou acidente. Para limpar o capacete adequadamente, use apenas água ou misture algumas gotas de sabão neutro em meio litro de água morna. Use um pano úmido macio ou micro-bras na mistura de sabão e limpe o capacete e a viseira afetando suavemente as partes que forem necessárias. Seque com outro pano macio ou papel absorvente.

LAVAGEM DE INTERIORES

Embora o interior do seu capacete tenha um tratamento antibacteriano, eles são removíveis e laváveis quando necessário. Lave-os preferencialmente à mão e em água fria, usando um sabonete neutro e deixando-os secar ao ar. Não use a secadora. Em caso de odores ruins ou sujeira, lave os interiores conforme indicado. Não recomendamos o uso de limpadores em spray ou similares, eles podem danificar o interior ou não serem eficazes o suficiente.

TRATE BEM SEU CAPACETE

Use corretamente este capacete preso na cabeça. Quando não estiver em uso, leve-o e mantenha-o sempre na bolsa. Não o deixe diretamente no chão nem pendure em qualquer lugar (prego na parede, espelho retrovisor...). Não deixe seu capacete diretamente ao sol ou próximo a fontes de calor, como radiadores ou o motor da sua moto. Não utilize produtos de limpeza ou agentes químicos. Evite bater ou deixar cair o capacete, guarde-o sempre em local seco e seguro. Não deixe o capacete na moto ou pendurado, pois pode cair e ser danificado.

MODIFICAÇÕES

Nunca faça nenhuma modificação no seu capacete, incluindo furos ou cortes na calota, no interior ou no ecrã do capacete. Além disso, não modifique o sistema de fecho. Modificar o capacete pode fazer com que ele não desempenhe sua função corretamente em caso de acidente ou impacto e causar ferimentos graves ou morte. Sempre use peças sobressalentes e acessórios originais ROOST, para palas e outras peças. Não repintar ou colocar adesivos no capacete, pois a tinta ou alguns tipos de adesivo podem enfraquecer ou danificar os materiais do capacete.

USO DE ÓCULOS

Este capacete é destinado ao uso off-road e não possui tela. Sempre use óculos de segurança aprovados tanto para dirigir com ele quanto para seu uso em circuito.



Capacete ROOST com óculos

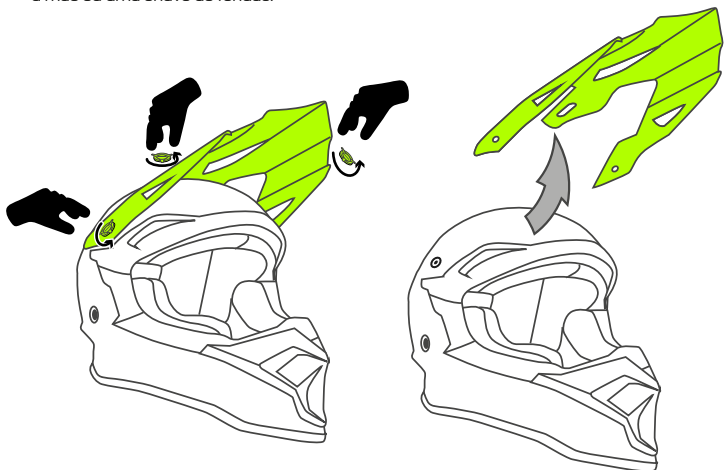


Óculos ROOST off-road

PALA

Este capacete tem a pala que irá protegê-lo do sol, lama e outros elementos, especialmente se conduzir em estradas não pavimentadas. No entanto, em estradas de alta velocidade, pode produzir um efeito de vela.

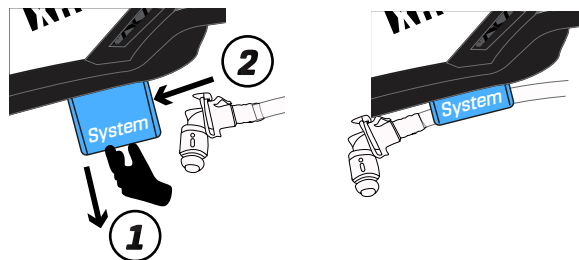
Se quiser remover a pala, os 3 parafusos de fixação devem ser removidos usando à mão ou uma chave de fendas.



CINTAS DO SISTEMA DE HIDRATAÇÃO

Este capacete possui duas cintas elásticas de suporte para o tubo de um sistema de hidratação, um em cada parte inferior de ambos os lados. Para usá-los, basta puxar a fita da lado que você precisa (1), deixando espaço suficiente para passar o bocal e o tubo do saco de hidratação, passando-os pelo orifício (2).

Lembre-se sempre de remover o bocal e o tubo da fita antes retirar o capacete ao final da pilotagem de sua motocicleta.



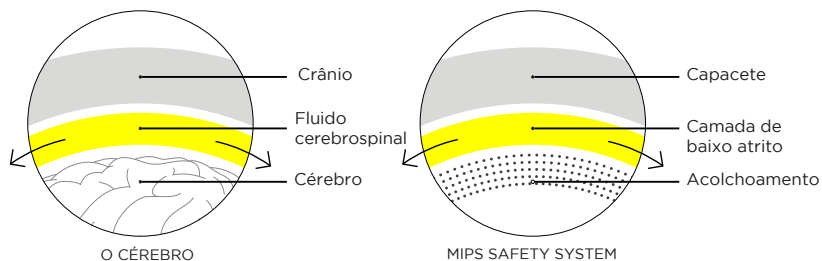


MIPS®

MIPS® (Multi-Directional Impact Protection System) é uma tecnologia de sistema de proteção contra impactos multidirecional para capacetes. O sistema MIPS® oferece maior proteção do que outras tecnologias e reduz os pontos de pressão no cérebro em caso de impacto angular (impactos angulares significam basicamente golpes na cabeça em um acidente). Os impactos com o capacete em caso de acidente são com maior frequência em ângulo com o solo, não frontalmente. A tecnologia MIPS® consiste em uma camada de baixo atrito que permite que a camada externa do casco deslize, absorvendo parte da energia do golpe.

No caso de desmontar o interior deste capacete, verá um sistema amarelo que cobre grande parte do capacete. É o sistema MIPS®. Por favor, nunca adultere ou desmonte o sistema MIPS® que este capacete incorpora.

Saiba mais sobre o sistema MIPS® em: www.mipsprotection.com



PERCEÇÃO EXTERNA

Com o capacete posto, a percepção do som e do ruído exterior é abafada e alterada. Lembre-se de que o som do tráfego será diferente com o capacete posto, especialmente a alta velocidade.

VERIFIQUE SEU CAPACETE

Este capacete ROOST foi projetado e fabricado para oferecer-lhe a máxima proteção possível. No entanto, alguns materiais podem ser afetados com o passar do tempo. Recomenda-se que você troque seu capacete a cada 3-5 anos. Caso algum componente esteja deteriorado, substitua-o ou adquira um novo. A cada uso, verifique se o sistema de segurança está apertado e se as almofadas laterais e centrais estão bem fixadas, bem como se a visibilidade está correta em todos os ângulos, ambas lateralmente bem como verticalmente.

GARANTIA

Todos os capacetes ROOST têm uma garantia mínima de 1 ano a partir da data de compra, para defeitos nos seus materiais ou fabrico, ou pelo período de garantia legal, dependendo do país de compra.

Esta garantia cobre materiais e mão de obra. Não abrange capacetes que sofreram acidente, impacto ou não seguiram os cuidados ou manutenção indicados neste manual. Também não abrange o uso indevido, negligência ou se o produto foi adulterado. Tintas ou gráficos fluorescentes também não são cobertos por esta garantia, pois podem ficar descoloridos ao longo do tempo e/ou devido à exposição do capacete ao clima ou à luz solar.

Em caso de qualquer problema ou dúvida, contacte o seu vendedor ou o serviço pós-venda do ROOST anexando o recibo de compra em:



ROOST MX GEAR

info@roostmxgear.com



ROOST

roostmxgear.com

Mips

ECE 22.06

c/ Valencia, 511-515, 08013 Barcelona - SPAIN
www.roostmxgear.com - info@roostmxgear.com